



**Друштво за осигурање  
„НЕСКОВИЋ ОСИГУРАЊЕ“ А.Д.**

**УСЛОВИ ЗА ОСИГУРАЊЕ ВЛАСНИКА ВАЗДУХОПЛОВА  
ОД ОДГОВОРНОСТИ ЗА ШТЕТУ ПРОУЗРОКОВАНУ  
ТРЕЋИМ ЛИЦИМА И ПУТНИЦИМА**

*Бијељина, јануар 2016. године*

**"Нешковић осигурање" а.д. БИЈЕЉИНА**  
**Услови за осигурање власника ваздухоплова од**  
**одговорности за штету проузроковану трећим лицима и путницима**

**„Нешковић осигурање“ а.д.**

**Бијељина**

**Број: УО-CLVII-04/2016**

**Датум: 11.01.2016. године**

На основу члана 49. Статута Акционарског друштва за осигурање „Нешковић осигурање“ Бијељина, а у циљу усклађивања са Законом о обавезним осигурањима у саобраћају у Републици Српској („Службени гласник РС“, број 82/15), Управни одбор Друштва на сједници одржаној дана 11.01.2016. године, донио је:

**Услове за осигурање**  
**Власника ваздухоплова од одговорности**  
**за штету проузроковану трећим лицима и путницима**

**Уводне одредбе**

**Члан 1.**

Поједини изрази у овим Условима имају сљедећа значења:

- 1) **Закон** је Закон о обавезним осигурањима у саобраћају („Службени гласник Републике Српске“, број 82/15);
- 2) **Осигуравач** – Нешковић осигурање а.д. Бијељина са којим је закључен уговор о осигурању;
- 3) **Уговарач осигурања** – лице које са Осигуравачем закључи уговор о осигурању у складу са овим Условима,
- 4) **Ваздушни превозник** – предузеће за ваздушни превоз (саобраћај) са важећом оперативном лиценцом,
- 5) **Ваздухоплов** – свака направа која може да се креће или одржава у ваздуху и која испуњава прописане услове за безбједну ваздушну пловидбу,
- 6) **Усидрење** – период времена док се хидроавион налази у пловном стању усидрен или привезан, укључивши и поринуће или извлачење из воде;
- 7) **Путник** –односно свако лице које се превози ваздухопловом уз сагласност власника или корисника или оператера ваздухоплова, осим чланова летачке и кабинске посаде ваздухоплова који су на дужности за вријеме лета ваздухоплова,
- 8) **Трећа страна** – свака правна или физичка особа, осим путника или чланова летачке и кабинске посаде у служби,
- 9) **Домаћи ваздушни саобраћај** – летење код кога се мјесто поласка и мјесто одређивања налази на територији Републике Српске, односно БиХ,

**"НЕШКОВИЋ ОСИГУРАЊЕ" а.д. БИЈЕЉИНА**  
**Услови за осигурање власника ваздухоплова од**  
**одговорности за штету проузроковану трећим лицима и путницима**

- 10) **Међународни ваздушни саобраћај** – летење код кога је мјесто поласка или мјесто одређивања налази на територији двије државе или на територији једне државе ако је предвиђено међуслијетање на териториј друге државе,
- 11) **Комерцијална операција** – операција ваздухоплова која се обавља уз накнаду/најам,
- 12) **Сума осигурања** – највећи осигурани износ до кога је Осигуравач у обавези да накнади штету, када наступи осигурани случај,
- 13) **Премија** – износ који Уговарач осигурања плаћа Осигуравачу по основу уговора о осигурању,
- 14) **Несрећни случај (несрећа)** – догађај на који се закључује уговор о осигурању, који мора бити будући, неизвјестан и независан од искључиве воље уговарача осигурања/путника/треће особе, а који би могао довести до остварења одштетног захтјева,
- 15) **Корисник осигурања** – лице коме се врши исплата осигуране суме, односно накнаде,
- 16) **Полиса** – потврда, односно исправа о уговору о осигурању и служи као доказ о закљученом уговору о осигурању,
- 17) **Највиша допуштена маса ваздухоплова при узлијетању** (енг. Maximum Take Off Mass, MTOM) - највиша допуштена маса ваздухоплова при узлијетању која одговара одобреној маси специфичној за сваки тип ваздухоплова и која је утврђена у увјерењу о пловидбености ваздухоплова,
- 18) **Специјално право вучења** (eng. Special Drawing Right, SDR) – обрачунска јединица коју одређује Међународни монетарни фонд.

### **Опште одредбе**

#### **Члан 2.**

1. Осигуравач се обавезује да кориснику осигурања, а по основу одговорности власника ваздухоплова за штету проузроковану трећим лицима и путницима, у смислу законских прописа, накнади:
  - а) штете на лицима и штете на стварима проузроковане трећим лицима за вријеме лета ваздухоплова,
  - б) штете на лицима које претрпи путник за вријеме лета ваздухоплова,
  - в) штете на стварима због губитка, односно оштећења личних ствари путника које се налазе у кабини ваздухоплова,
  - г) штете на стварима због губитка, односно оштећења терета и предатог пртљага.
2. У смислу претходног става овог члана, Осигуравач се обавезује да трећем лицу или путнику накнади по његовом одштетном захтјеву све износе за које је овај обавезан у смислу прописа, и то:
  - а) за случај смрти,
  - б) за случај потпуног или дјелимичног инвалидитета,
  - в) за случај пролазне тјелесне повреде или обољења,
  - г) губитка, оштећења, уништења пртљага и терета, односно штете на имовини трећих особа.
3. Обавеза Осигуравача у смислу претходних ставова овог члана не може прећи износ предвиђен полисом осигурања (сума осигурања).
4. Уговором о осигурању не покривају се обавезе под тачкама ц) и д) става 1. овог члана ако се ваздухоплов не користи у комерцијалне сврхе.

**"НЕСКОВИЋ ОСИГУРАЊЕ" а.д. БИЈЕЉИНА**  
**Услови за осигурање власника ваздухоплова од**  
**одговорности за штету проузроковану трећим лицима и путницима**

5. Уговором о осигурању покривене су и штете због ризика рата, терористичких активности, отмице, саботаже, незаконитог присвајања ваздухоплова и побуне.
6. Изузетно од одредби претходног става, уговором о осигурању не покривају се штете због ризика рата и тероризма за:
  - а) државне ваздухоплове дефинисане у складу са Чикашком конвенцијом,
  - б) ваздухопловне моделе којима МТОМ износи до 20 кг,
  - в) летјелице које полијећу с ногу пилота (укључујући моторне параглајдере и змајеве),
  - г) везане балоне,
  - д) папирне змајеве,
  - ђ) падобране (укључујући вучене падобране),
  - е) ваздухоплове, укључујући једрилице, којима МТОМ износи до 500 кг, и микролаке ваздухоплове који се:
    - користе у некомерцијалне сврхе или
    - користе за обуку возача ваздухоплова локално, који не укључује прелазак државне границе.

### **Закључење уговора о осигурању**

#### **Члан 3.**

1. Уговор о осигурању закључен је када Уговарач осигурања и Осигуравач потпишу полису осигурања.
2. Уговор о осигурању и сви додаци уговору важе само ако су закључени у писаном облику.

### **Обим покрића**

#### **Члан 4.**

1. Осигуравач је у обавези да накнади штету коју претрпе трећа лица и путници у штетном догађају који је у непосредној узрочној вези са употребом и кориштењем ваздухоплова, и то у случајевима предвиђеним законским прописима и овим Условима.
2. Најнижа уговорена осигурана сума по једном штетном догађају утврђена је у законом, односно подзаконским прописимау предвиђеном износу и представља горњу границу обавезе Осигуравача за сва давања по једном ваздухоплову за све штетне настале као посљедица једног штетног догађаја (осигураног случаја). Више временски повезаних штета представљају један осигурани случај, уколико настану из истог разлога.
3. Изузетно од одредби претходног става, уколико је уговорена осигурана сума по једном штетном догађају виша од најниже осигуране суме по једном штетном догађају утврђене законом, таква уговорена осигурана сума представља горњу границу обавезе Осигуравача за сва давања по једном штетном догађају.
4. Осигурањем одговорности власника или корисника ваздухоплова за штету проузроковану трећим лицима нису покривене штете:

**"НЕСКОВИЋ ОСИГУРАЊЕ" а.д. БИЈЕЉИНА**  
**Услови за осигурање власника ваздухоплова од**  
**одговорности за штету проузроковану трећим лицима и путницима**

а) које претрпи вођа ваздухоплова, пилот, члан посаде осигураног ваздухоплова и остали радници или лица која раде у име осигураника, за вријеме обављања дужности или било каквог рада у, на и око осигураног ваздухоплова,

б) штете на имовини власника или корисника ваздухоплова, односно имовини у његовој употреби.

### **Искључени ризици**

#### **Члан 5.**

Осигуравач неће накнадити штету у сљедећим случајевима:

1. за вријеме док је ваздухопловом управљало лице које нема одговарајућу дозволу за управљање конкретном врстом ваздухоплова (у складу са законским прописима), изузев док се ваздухоплов вози по земљи, а њиме управљају овлашћени механичари-квалификовани, који нису предвиђени за лет,
2. учествовањем на ваздухопловним утакмицама, извођење акробатских, рекордних и сличних летова који представљају специјалне ризике (изузев ако се то изричито уговори и уз плаћање додатне премије,
3. коришћењем терена – аеродрома – летишта која немају одобрење надлежних ваздухопловних органа за слијетање и полијетање, изузев у случају више силе или ако је такву одлуку донио пилот који има одговарајуће овлашћење ваздухопловних органа за доношење таквих одлука,
4. непредузимањем прописаних, односно одговарајућих мјера предострожности од стране осигураника у циљу безбједности ваздухоплова за вријеме док се ова налази на отвореном простору,
5. укрцајем већег броја путника или веће количине терета од капацитета, односно од максимално дозвољеног оптерећења ваздухоплова,
6. остваривањем хемијског ризика приликом употребе ваздухоплова за авио третирање пољопривредних и шумских површина (изузев ако се посебно уговори уз додатну премију),
7. док се ваздухоплов налази ван географских граница наведених у полиси, изузев у случају више силе,
8. одштетни захтјеви због штета које су настале услијед осигураникове немарности.

### **Обавеза осигураника**

#### **Члан 6.**

Осигураник је дужан да:

- 1) да приликом закључења уговора о осигурању пријави све околности које могу утицати на оцјену ризика,
- 2) да за вријеме трајања осигурања не предузима, без сагласности Осигуравача, никакве радње којима се повећава ризик и да такве радње не дозволи трећим лицима,

**"НЕШКОВИЋ ОСИГУРАЊЕ" а.д. БИЈЕЉИНА**  
**Услови за осигурање власника ваздухоплова од**  
**одговорности за штету проузроковану трећим лицима и путницима**

- 3) да за осигурани ваздухоплов води све законским и другим прописима предвиђене исправе и књиге, и да их на захтјев Осигуравача достави на увид,
- 4) да предузме, по могућности у сагласности са Осигуравачем све разумне мјере у циљу избегавања, односно смањења штета,
- 5) да о насталом губитку или штети одмах обавијести Осигуравача и предузме мјере у циљу обезбјеђења оштећеног ваздухоплова, његове опреме и прибора,
- 6) да достави Осигуравачу на увид сву документацију и податке о мјесту несреће и њеним околностима,
- 7) да одмах обавијести Осигуравача уколико се против њега или лица за које одговара води казнени поступак или спор или ако је против њега поднијета оптужница и о томе достави сву документацију,
- 8) да, на његов захтјев, вођење евентуалног правног спора препусти Осигуравачу.

### **Обавеза Осигуравача**

#### **Члан 7.**

1. Обавеза Осигуравача наступа:
  - 1) када надлежни управни орган или суд утврди осигураникову одговорност,
  - 2) када Осигуравач у споразуму са осигураником и оштећеним утврди осигураникову одговорност и то у случајевима када осигураник по прописима није дужан штетни догађај да пријави надлежном органу.
2. Трошкове одбране осигураника у казненем поступку плаћа Осигуравач само у случају ако је пристао на браниоца и обавезао се да подмири трошкове.

### **Почетак и трајање осигурања**

#### **Члан 8.**

1. Ако другачије није уговорено, обавеза осигуравача из уговора о осигурању, почиње по истеку 24-тог сата оног дана који је у полиси осигурања наведен као дан почетка осигурања, а престаје по истеку посљедњег, тј. 24-тог сата дана који је у полиси осигурања наведен као дан истека трајања осигурања по времену у БиХ, ако није другачије уговорено.
2. Осигурање ваздухоплова на одређено путовање почиње од тренутка када се ваздухоплов стави у покрет ради извршења осигураног путовања у полазном мјесту (наведеном у полиси) и траје док ваздухоплов не заврши са кретањем непосредно послје слетања у мјесту одређеном (наведеном у полиси).

### **Плаћања премије**

#### **Члан 9.**

Уколико се другачије не уговори, премија се плаћа непосредно по закључењу уговора о осигурању, и то унапријед у цијелом износу за годину дана.

**"НЕШКОВИЋ ОСИГУРАЊЕ" а.д. БИЈЕЉИНА**  
**Услови за осигурање власника ваздухоплова од**  
**одговорности за штету проузроковану трећим лицима и путницима**

**Накнада штете**

Члан 10.

1. Утврђивање штете из основа одговорности власника ваздухоплова за штете проузроковане трећим лицима и путницима врши Осигуравач заједно са осигураником, односно уколико дође до спора, суд.
2. Осигураник не смије без сагласности Осигуравача признати своју одговорност за штету нанесену трећим лицима и путницима. Уколико осигураник учини такво признање, оно не обавезује Осигуравача који је дужан дати накнаду само ако се накнадно утврди да је осигураник стварно одговоран за насталу штету.
3. Осигураник је дужан платити насталу штету у складу са законским прописима.

**Рјешавање спорова**

Члан 11.

1. Уколико код примјене ових Улова дође до спора, он ће се рјешавати пред судом, чија је мјесна надлежност одређена према (сједишту) осигуравача.
2. Код ваздухоплова који се реосигуравају у иностранству, у случају колизије одредби услова које је предвидио инострани реосигуравач са одредбама ових Улова, примјениће се одредбе иностраног реосигуравача.

**Ваздушна пловидба**

Члан 12.

Осигурање о овим Условима обухвата летове који се обављају под нормалним условима и околностима у ваздушном простору Европе, уколико се другачије не уговори.

**Поврат премије за ваздухоплове ван саобраћаја**

Члан 13.

1. Ако осигурани ваздухоплов изгуби дозволу за летење односно буде брисан из службених евиденција, осигураник има право на поврат премије од дана брисања из службених евиденција до дана истека полисе по систему „про рата темпорис“.
2. Одредба из претходног става не односи се на ваздухоплове који су причинили штету покривену овим осигурањем, као и на ваздухоплове осигуране на период краћи од годину дана.

**"НЕШКОВИЋ ОСИГУРАЊЕ" а.д. БИЈЕЉИНА**  
**Услови за осигурање власника ваздухоплова од**  
**одговорности за штету проузроковану трећим лицима и путницима**

3. Уз захтјев за поврат премије у смислу овог члана, осигураник је дужан да достави доказе да се ваздухоплов стварно налазио изван саобраћаја одређени период, као и изјаву да ваздухоплов није причинио штету која би теретила осигурање.

**Пренос права из осигурања**

**Члан 14.**

1. Уколико се другачије не уговори, осигурањем по овим Условима покривен је само интерес осигураника наведеног у полиси.
2. Осигураник не може, без пристанка Осигуравача, своја права из осигурања преносити на трећа лица.

**Регрес**

**Члан 15.**

1. Исплатом накнаде на Осигуравача, у границама исплаћене накнаде, прелазе сва права која осигураник има према трећим лицима одговорним за насталу штету.
2. Осигураник је дужан да обезбиједи право на накнаду штете од лица одговорног за штету и да га на захтјев Осигуравача пренесе на њега, као и да пружи Осигуравачу помоћ у остварењу тог права.
3. Уколико је прелаз права на Осигуравача дјелимично или у цјелости онемогућен кривицом осигураника, Осигуравач се у одговарајућој мјери ослобађа својих обавеза према осигуранику.

**Завршне одредбе**

**Члан 16.**

1. Ови Услови за осигурање власника ваздухоплова од одговорности за штету проузроковану трећим лицима и путницима ступају на снагу и примјењују се од дана доношења.
2. Ступањем на снагу ових Улова престају да важе Општи услови Друштва за осигурање власника или корисника ваздухоплова од одговорности за штету причињену трећим лицима, из фебруара 2007. године.
3. За све што није регулисано овим Условима, по питању одговорности ваздухоплова за штету коју проузрокује путницима и трећим лицима примјењују се одредбе прописа којима се уређује ваздухопловство у Босни и Херцеговини, као и одредбе осталих позитивних законских прописа.

Предсједник Управног одбора





**"НЕШКОВИЋ ОСИГУРАЊЕ" а.д. БИЈЕЉИНА**  
**Услови за осигурање власника ваздухоплова од**  
**одговорности за штету проузроковану трећим лицима и путницима**

Услови за осигурање власника ваздухоплова од одговорности за штету проузроковану трећим лицима су урађени у складу са Законом о обавезним осигурањима у саобраћају („Службени гласник Републике Српске“, број: 82/15), уз примјену начела и принципа актуарске струке, па се исти могу примјенити у пракси што својим потписом потврђујем.

ОВЛАШЋЕНИ АКТУАР

Владимир Николчић

